



# Signalbuch

## Allgemeines

1. Die Signale stehen rechts oder links des zugehörigen Gleises, entsprechend den besten Sichtverhältnissen.
2. Ist ein Signal ausgefallen oder wird es nicht eindeutig wahrgenommen, ist die Bedeutung anzunehmen, die die größte Sicherheit gewährleistet.

## Hauptsignale

1. Ein Hauptsignal zeigt an, ob und unter welchen Bedingungen der dahinterliegende Abschnitt befahren werden darf.
2. Die erteilte Zustimmung gilt bis zum nächsten Hauptsignal oder einem anderen Halt gebietenden Signal.
3. Hauptsignale sind entweder Selbstblock- oder Stellwerkssignale und mittels Mastschild gekennzeichnet.
4. Hauptsignale sind mit Fahrsperrenauslösern, in Ausnahmefällen mit Gleissperren ausgerüstet.
5. Hauptsignale werden entsprechend ihrer Funktion unterschieden nach:
  - Ausfahrtsignal - **A**
  - Rückziehsignal - **R**
  - Streckensignal - **S**
  - Einfahrtsignal - **E**
  - Nachrücksignal - **N**
  - Deckungssignal - **D**
  - Kehrsignal - **K**
  - Hallensignal - **H**
  - Gruppensignal - **G**




|   |   |
|---|---|
|  | <b>Mastschild eines Stellwerkssignal</b>  |
|  | <b>Mastschild eines Selbstblocksignal</b> |

## Signalbegriffe





### Hauptsignal (Hp)

| Kurzzeichen | Signalbild  | Bedeutung  |
|-------------|---|--|
| Hp 0        |    | <p><b>Halt</b><br/>Der Fahrsperrenauslöser ist aktiv.</p>  |
| Hp 1        |    | <p><b>Fahrt</b><br/>Die für die Strecke zugelassene Höchstgeschwindigkeit und Geschwindigkeitssignale sind zu beachten.<br/>Für Fahrten nach oder aus Nebengleisen gelten für das Signal Hp 1 in Verbindung mit einem Richtungsanzeiger (Signal Zs 2) die gleichen Bestimmungen wie für das Signal Hp 4.</p> |
| Hp 2        |    | <p><b>Fahrt mit höchstens 40 km/h</b><br/>Die Beschränkung der Geschwindigkeit auf 40 km/h gilt bis zum folgenden Hauptsignal oder bis zum Signal G 4.<br/>Geschwindigkeitssignale mit geringerer Geschwindigkeitsangabe sind zu beachten.</p>   |
| Hp 3        |   | <p><b>Fahrt mit höchstens 25 km/h</b><br/>Die Beschränkung der Geschwindigkeit auf 25 km/h gilt bis zum folgenden Hauptsignal oder bis zum Signal G 4.<br/>Geschwindigkeitssignale mit geringerer Geschwindigkeitsangabe sind zu beachten.</p>   |
| Hp 4        |  | <p><b>Fahrt mit höchstens 25 km/h</b><br/>Das Gleis kann teilweise besetzt sein.<br/>Geschwindigkeitssignale mit geringerer Geschwindigkeitsangabe sind zu beachten.</p>   |


## Vorsignal (V)

| Kurzzeichen | Signalbild  | Bedeutung  |
|-------------|---|--|
| V0          |  | Am folgenden Hauptsignal ist Halt zu erwarten.   |
| V1          |  | Am folgenden Hauptsignal ist Fahrt zu erwarten.  |
| V2          |  | Am folgenden Hauptsignal ist Fahrt mit Geschwindigkeitsbeschränkung auf 25 oder 40 km/h zu erwarten. |




### Zusatzsignale (Zs)

| Kurzzeichen | Signalbild  | Bedeutung  |
|-------------|---|--|
| Zs 1        |  | <b>Ersatzsignal</b><br>Zustimmung zur Vorbeifahrt am Halt zeigenden oder erloschenen Stellwerkssignal, Fahrt mit höchstens 20 km/h.<br>Die Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h gilt solange, bis zwei aufeinander folgende fahrtzeigende Hauptsignale passiert worden sind. Der Fahrsperrenauslöser ist aktiv. |
| Zs 2        |  | <b>Gleis 2</b><br>Die Fahrstraße führt in die angezeigte Richtung.   |
|             |  | <b>Gegengleisanzeiger</b><br>Die Fahrstraße führt in die angezeigte Richtung.  |
|             |  | <b>Kehrfahrt im Hauptgleis</b><br>Die Fahrstraße führt in die angezeigte Richtung.   |


### Abfertigungssignale (A)





| Kurzzeichen | Signalbild  | Bedeutung   |
|-------------|---|---|
| A2          |  | <b>Türen schließen, abfahren</b><br>Das Signal wird nur auf Bahnsteigen angewendet und befindet sich in der Regel am Hauptsignal. |

### Zugsignale (Z)


| Kurzzeichen | Signalbild  | Bedeutung  |
|-------------|---|--|
| Z1          |  | <b>Spitzensignal</b><br>Kennzeichnung der Zugspitze.                               |
| Z2          |  | <b>Schlussignal</b><br>Kennzeichnung des Zugschlusses.                             |
| Z6          |  | <b>Signal am durchfahrenden Zuges</b><br>Kennzeichnung eines durchfahrenden Zuges. |






### Geschwindigkeitssignal (G)

 **Geschwindigkeitssignale kennzeichnen Langsamfahrabschnitte.**





| Kurzzeichen | Signalbild  | Bedeutung  |
|-------------|---|--|
| G1a         |  | <b>Ankündigung der Geschwindigkeitsbeschränkung</b><br>Die Zahl gibt die zu erwartende Geschwindigkeitsbeschränkung in km/h an.  |
| G2a         |  | <b>Beginn der Geschwindigkeitsbeschränkung</b><br>Die Zahl gibt die Geschwindigkeit in km/h an, die nicht überschritten werden darf. Das Ende des langsam zu befahrenden Abschnittes wird durch das Signal G 3 gekennzeichnet, sofern nicht ein anschließender Langsamfahrabschnitt durch das Signal G 2a signalisiert wird. |
| G3          |  | <b>Ende der durch Signal G2a angezeigten Geschwindigkeitsbeschränkung</b><br>Das Signal steht ca. 100 m hinter dem langsam zu befahrenden Abschnitt.   |
| G4          |  | <b>Ende der durch Hauptsignal angezeigten Geschwindigkeitsbeschränkung</b><br>Die Zahl gibt die zulässige Geschwindigkeit in km/h an.  |

### Schutzsignal (Sh)


| Kurzzeichen | Signalbild  | Bedeutung   |
|-------------|---|---|
| Sh0         |  | <b>Notsignal. Sofort halten! Gefahr!</b><br>Mit dem Einschalten der Bahnsteig-Notsignale werden alle Fahrt zeigenden Hauptsignale, die das betreffende Bahnsteiggleis decken sowie das Ausfahr- bzw. Rückzieh- und Kehrsignal auf Halt gestellt. Ersatzsignale an diesen Hauptsignalen werden abgeschaltet. |


| Kurzzeichen | Signalbild  | Bedeutung   |
|-------------|---|---|
| Sh2         |  | <b>Schutzhalt</b><br><b>Halt!</b> Grundsätzlich steht das Signal im Gleis. Eine rechteckige rote Tafel mit weißem Rand oder ein rotes Licht.  |
| Sh7a        |  | <b>Haltetafel</b><br>Kennzeichnung der Stelle, an der die Zugspitze halten soll. Sind für verschiedene Zuglängen unterschiedliche Halteplätze vorgesehen, ist die entsprechende Wagenzahl auf der Haltetafel angegeben. |
| Sh7b        |  | <b>Haltetafel hinter der Ausfahrt</b><br>Kennzeichnung der Stelle, an der der Zug den Bahnsteig mit allen Wagen verlassen hat. Das Signal steht im Abstand der größten Zuglänge hinter dem Bahnsteig.                   |
| Sh7c        |  | <b>Haltetafel für Kehrfahrten</b><br>Kehrfahrten dürfen am Signal nicht vorbeifahren.   |
| Sh8         |  | <b>Stumpfgleisabschluss</b><br>Das Signal kennzeichnet einen durch Prellbock gesicherten Gleisabschluss.  |

### Schaltsignale (St)

| Kurzzeichen | Signalbild  | Bedeutung   |
|-------------|---|---|
| St3         |  | <b>Ausschaltsignal</b><br>Vom Signal ab muss der Fahrmotorstrom ausgeschaltet sein.   |
| St4         |  | <b>Einschaltsignal</b><br>Vom Signal ab darf der Fahrmotorstrom eingeschaltet sein.   |
| St8         |  | <b>Halt für Fahrzeuge mit angelegtem Stromabnehmer</b><br>Fahrten über das Signal hinaus sind für Fahrzeuge mit angelegtem Stromabnehmer unzulässig.  |
| St9         |  | <b>Ausschaltzeichen</b><br>Am Signal ist der Fahrmotorstrom durch Loslassen des Fahrschaltertasters zu unterbrechen.<br>Zum Ausgleich von Verspätungen kann der Fahrmotorstrom weiterhin eingeschaltet bleiben. |

### Sondersignale (So)

| Kurzzeichen | Signalbild  | Bedeutung   |
|-------------|---|---|
| So3         |  | <b>Kennzeichnung des Standortes von Hauptsignalen</b><br>Das Signal wird nicht im Bereich der Bahnsteige, Keh- und Aufstellanlagen sowie Werkstätten verwendet. |

| Kurzzeichen | Signalbild  | Bedeutung  |
|-------------|---|--|
| So9         |  | <b>Richtungspfeil</b><br>Der Richtungspfeil besagt, dass das so gekennzeichnete Signal nur für die angezeigte Richtung gilt. |

## Abweichende Bestimmungen Linie U5



**Es gelten abweichende Bestimmungen für die Linie U5 vom U-Bhf Strausberger Platz bis U-Bhf Hönow. Die zulässige Streckengeschwindigkeit ist auf der gesamten Linie auf 60 Km/h begrenzt.**

| Bezug zu...       | Abweichungen  |
|-------------------|---|
| <b>Hp1-3</b>      | Für Fahrten nach oder aus Nebengleisen gelten für die Signale Hp 1, Hp 2 und Hp 3 die gleichen Bestimmungen wie für das Signal Hp 4.<br>Die Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h darf nicht überschritten werden.  |
| <b>Vorsignale</b> | Vorankündigungssignale, die gleichzeitig für Einfahr- und Nachrück- bzw. Deckungssignale gelten, sind durch ein Bezeichnungsschild gekennzeichnet. Das Bezeichnungsschild zeigt schwarz auf weißem Grund den Buchstaben V und die Signalbezeichnung, denen es zugeordnet ist. |
| <b>Zs1</b>        | <b>Ein weißes Blinklicht.</b><br>Zustimmung zur Vorbeifahrt am Halt zeigenden oder erloschenen Stellwerkssignal, Fahrt mit höchstens 20 km/h.   |
| <b>Sh0</b>        | Fahrt zeigende Hauptsignale für Fahrten von Nebengleisen in Bahnsteiggleise und Ausfahrtsignale werden durch Betätigung des Notsignalschalters nicht auf Halt gestellt. Ersatzsignale an diesen Hauptsignalen werden nicht abgeschaltet.                                      |



**Hinweis:** Hauptgleise sind die Gleise, die von Zügen im regelmäßigen Betrieb befahren werden. Die Hauptgleise der freien Strecke und ihre Fortsetzung durch die Bahnhöfe sind durchgehende Hauptgleise. Alle nicht zu den Hauptgleisen zählenden Gleise sind Nebengleise.

From:  
<https://wiki.u7-trainz.de/> - **U-Bahn Sim Berlin Wiki**

Permanent link:  
<https://wiki.u7-trainz.de/handbuch/signalbuch>

Last update: **2025/06/24 02:35**

