

Elektronische Lautsprecher-Anlage (ELA)

Die **Elektronische Lautsprecher-Anlage** ist ein Bediengerät um die Abfertigung mittels Zugdurchsagen zu steuern und die Fahrgäste über die nächsten Haltepunkte zu Informieren.

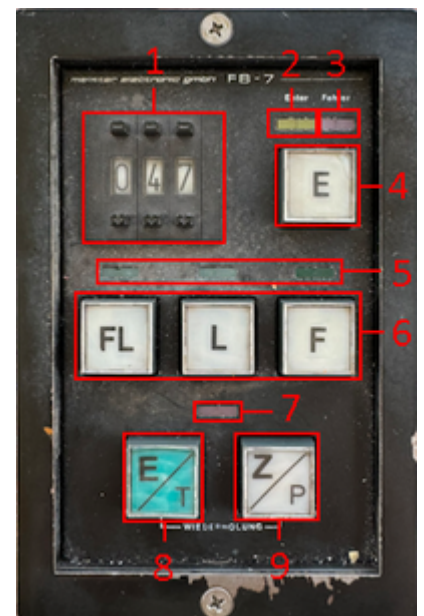
Bei der Berliner U-Bahn wird zwischen zwei Serien der ELA unterschieden.

1. Die Baureihen F74 bis 84 besitzen das ELA Gerät **PCM 8000**.
2. Die Baureihen DL65 bis DL70 sowie F87 bis 92 besitzen das ELA Gerät **FB-7 (F90/92)** bzw. **FB-72 (DL, F87)**.

Die korrekte Funktion der Anlage setzt **IMMER** voraus, dass der Zug fertig aufgerüstet ist (siehe [Baureihe D und F](#)) und Komponenten wie Lautsprecher und Zuglicht eingeschaltet sind.

Die Unterschiede zwischen den Geräten FB-7 und FB-72 beziehen sich hier nur auf sehr geringe technische Details in ihrer Funktionsweise, sodass diese hier nicht weiter aufgeführt werden.

Bauart FB 7



Aufbau:

1. Zahlenfeld für ELA Codes
2. Statuslampe Bestätigung „Enter“
3. Statuslampe „Fehler“
4. Entertaste
5. Statuslampen für Lautsprecher (keine Funktion in Trainz)
6. Lautsprecherauswahl (keine Funktion in Trainz)
7. Statuslampe für aktive Route
8. Einsteigen bitte / Route starten
9. Zurückbleiben bitte

Funktion:

1. Bei erstmaligem Aufschließen des Fahrzeugs und korrektem Vorbereiten, ist das ELA-Gerät im Ruhezustand. Die Grüne Statuslampe für den Lautsprecher leuchtet.
2. Zuerst muss die Route korrekt eingestellt werden. Dies erfolgt über das 3-stellige Eingabefeld **(1)**. Anhand der ELA-Tabelle wird ermittelt, welchen Start- und Endpunkt die geplante Fahrt haben soll. Der entsprechende Code wird nun über das Eingabefeld eingegeben und wird mit der Taste E **(4)** oder **C** auf der Tastatur bestätigt.



Hinweis

Sollte eine falsche Route eingestellt worden sein, ertönt der Summer der ELA 3 mal und die Statuslampe Fehler **(3)** beginnt zu leuchten.

3. Nun leuchtet die Enter-Statuslampe **(2)** für circa 4 Sekunden auf. Sofern der zuvor eingebende Code korrekt war, erlischt diese wieder und die Statuslampe für die aktive Route **(7)** fängt an zu blinken.
4. Das ELA-Gerät erwartet nun, dass die Route bestätigt wird. Dies erfolgt mit dem Drücken der Taste „Einsteigen bitte“ **(8)** oder **Y** auf der Tastatur. Die Statuslampe für die aktive Route **(7)** leuchtet nun statisch und signalisiert, dass die eingestellte Route nun aktiv ist.
5. Sobald am Fahrzeug die Türen geöffnet werden, kann über die Taste „Einsteigen bitte“ **(8)** oder **Y** die Ansage zum Einsteigen ausgelöst werden. Nach erfolgtem Fahrgastwechsel kann mit der Taste „Zurückbleiben bitte“ **(9)** oder **X** das nachfolgende Türenschießen signalisiert werden. Nach der Ausfahrt aus einem Bahnhof schaltet nun die ELA automatisch weiter zur nächsten Station und löst die Haltestellenansage aus.
6. Nach Erreichen der letzten Station, ertönt die akustische Information den Zug zu verlassen. Danach ertönt der Summer der ELA 3 mal. Die Statuslampe Enter **(2)** beginnt zu blinken. Dies signalisiert das Ende der eingestellten Route.

Wichtiges Nachwort:

Sollte bei geschlossenen Türen oder während der Fahrt die Taste „Einsteigen bitte“ **(8)** oder **Y** betätigt werden, wird die automatische Haltestellenweitschaltung unterbrochen. Die Stationsansagen müssen nun mit der Taste „Einsteigen bitte“ **(8)** oder **Y** weitergeschaltet werden. Ist dies nicht gewünscht, muss die ELA-Route erneut über die Taste Enter **(4)** oder **C** bestätigt werden. Damit wird die automatische Haltestellenweitschaltung wieder aktiviert, jedoch beginnt die Route wieder mit der Starthaltestelle.

Bauart PCM 8000



Aufbau:

1. Zahlenfeld für ELA Codes
2. Bestätigung „Enter“
3. Haltestelle vor- und zurückspulen
4. Lautsprecherauswahl (keine Funktion in Trainz)
5. Einsteigen bitte / Route starten
6. Zurückbleiben bitte

Funktion:

1. Bei erstmaligem Aufschließen des Fahrzeugs und korrektem Vorbereiten, ist das ELA-Gerät im Ruhezustand.

2. Zuerst muss die Route korrekt eingestellt werden. Dies erfolgt über das 4-stellige Eingabefeld (**1**). Anhand der ELA-Tabelle wird ermittelt, welchen Start- und Endpunkt die geplante Fahrt haben soll. Der entsprechende Code wird nun über das Eingabefeld eingegeben und wird mit der Taste E (**2**) oder **C** auf der Tastatur bestätigt. Zu beachten ist, dass die Codeeingabe immer über die ersten 3 Stellen erfolgen muss. Mit der 4. Stelle kann der Automatikmodus ein- und ausgeschaltet werden. Hierbei steht:

- **0** Automatische Weiterschaltung deaktiviert (aktuell noch ohne Funktion)
- **1** Automatische Weiterschaltung aktiv (aktuell noch ohne Funktion)

In der Realität wäre hierbei eine Neueingabe notwendig, um die automatische Weiterschaltung ein- oder auszuschalten.

3. Das ELA-Gerät erwartet nun, dass die Route bestätigt wird. Dies erfolgt mit dem Drücken der Taste „Einsteigen bitte“ (**5**) oder **Y** auf der Tastatur. Die vorab eingestellte Route ist nun aktiv.

4. Sobald am Fahrzeug die Türen geöffnet werden, kann über die Taste „Einsteigen bitte“ (**5**) oder **Y** die Ansage zum Einsteigen ausgelöst werden. Nach erfolgtem Fahrgastwechsel kann mit der Taste „Zurückbleiben bitte“ (**6**) oder **X** das nachfolgende Türenschießen signalisiert werden. Nach der Ausfahrt aus einem Bahnhof schaltet nun die ELA automatisch weiter zur nächsten Station und löst die Haltestellenansage aus.

5. Nach Erreichen der letzten Station, ertönt die akustische Information den Zug zu verlassen. Dies

Signalisiert das Ende der eingestellten Route.

Wichtiges Nachwort:

Sollte bei geschlossenen Türen oder bei Fahrt die Taste „Einsteigen bitte“ (**8**) oder **Y** betätigt werden, wird anders zur Serie FB 7 die automatische Haltestellenweitschaltung **nicht** unterbrochen. Es ertönt die Ansage der nächsten Station.

Schlüsselzahlen

Eine Liste aller Bahnhöfe und deren Kürzel kann hier gefunden werden: [🗺 Liste der Berliner U-Bahn](#)

U5

Hönow ⇌ Hauptbahnhof

U5	Hö	LL	KL	Bü	Tk	Fi	Ff	AI	HD	BRT
HBF	500	501	502	503	504	505	506	507	508	599
BRT	580	581	582	583	584	585	586	587		
AI	510	511	512	513	514	515	516		517	
Ff	520	521	522	523	524	525				
Fi	530	531	532	533	534					
Tk	540	541	542	543						
Bü	550	551	552							
KL	560	561								
LL	570									

U6

Alt-Tegel ⇌ Alt-Mariendorf

U6	Mf	Ts	PL	Hu	Ks	We	Se	Sch
Tg	601	602	603	604	605	606	607	608
Sch	610	611	612	613	614	615	616	
Se	620	621	622	624	625	626		
We	630	631	632	633	634			
Ks	640	641	642	643				
Hu	650	651	652					
PL	660	661						
Ts	670							

U7**Rathaus Spandau ↔ Rudow**

U7	R	Br	Gz	Hpu	Mu	Beu	Fpu	Rw	JK	Rm
RSp	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719
Rm	720	721	722	723	724	725	726	727	728	
JK	730	731	732	733	734		735	736		
Rw	740	741	742	743	744	745	746			
Fpu	750	751	752	753	754	755				
Beu	760	761	762	763	764					
Mu	770	771	772	773						
Hpu	780	781	782							
Gz	785	786								
Br	790									

U8**Wittenau ↔ Hermannstraße**

U8	HMS	Bo	Hpo	Kbu	Gb	Olu	PB
WIU	819	821	822	823	825	826	827
PB	829	831	832	833	835	836	
Olu	839	841	842	843	845		
Gb	849	851	852	853			
Kbu	859	861	862				
Hpo	869	871					
Bo	879						

U9**Osloer Straße ↔ Rathaus Steglitz**

U9	Rzu	Wsg	Gt	Zu	Lpu
Olo	930	931	932	933	934
Lpu	950	951	952	953	
Zu	960	961	962		
Gt	970	971			
Wsg	980				

U55**Urban Tech Republic ↔ Turmstraße**

U55	Tmo	Jh
TXL	410	411

Jh	420	
-----------	-----	--

Zieltabelle

Nr.	Linie	Zielschild
000		Rollband Nullstellung
001		Leerfeld
002	Z6	Z6 Betriebsfahrt
003	Z6	Z6 Sonderfahrt
004	Z6	Nur Z6
005		Pendelverkehr
006	U5	Hönow
007	U5	Alexanderplatz
008	U5	Hbf. / Lehrter (Stadt-)Bahnhof
009	U5	Kaulsdorf-Nord
010	U5	Biesdorf-Süd
011	U5	Tierpark
012		Leerfeld
013	U6	Alt-Tegel
014	U6	Alt-Mariendorf
015	U6	Seestraße
016	U6	Wedding
017	U6	Kochstraße
018	U6	Hallesches Tor
019	U6	Tempelhof
020		Leerfeld
021	U7	Rathaus Spandau
022	U7	Rudow
023	U7	Berliner Straße
024	U7	Rohrdamm
025	U7	Richard-Wagner-Platz
Nr.	Linie	Zielschild
026	U7	Fehrbelliner Platz
027	U7	Möckernbrücke
028	U7	Hermannplatz
029	U7	Britz-Süd
030		Leerfeld
031	U8	Hermannstraße
032	U8	Wittenau
033	U8	Paracelsus-Bad
034	U8	Leinestraße
035	U8	Osloer Straße
036	U8	Gesundbrunnen
037	U8	Alexanderplatz
038	U8	Hermannplatz
039	U8	Boddinstraße

Nr.	Linie	Zielschild
040		Leerfeld
041	U9	Osloer Straße
042	U9	Rathaus Steglitz
043	U9	Leopoldplatz
044	U9	Zoologischer Garten
045	U9	Walther-Schreiber-Platz
046		Leerfeld
047	Z6	Z6 Nicht einsteigen
048		Nicht einsteigen
049	U5	Frankfurter Allee
050	U5	Louis-Lewin-Straße
051	U5	Friedrichsfelde
Nr.	Linie	Zielschild
052	U6	Kurt-Schumacher-Platz
053	U6	Platz der Luftbrücke
054	U7	Jakob-Kaiser-Platz
055	U7	Grenzallee
056	U8	Kottbusser Tor
057		Leerfeld
058	U5	Berliner Rathaus
059	U5	Unter den Linden
060	U5	Brandenburger Tor
061	U6	Naturkundemuseum
062	U6	Unter den Linden
063	U6	Mehringdamm
064	U7	Mehringdamm
065	U9	Nauener Platz
066	U9	Güntzelstraße
067	U5	Rotes Rathaus
068		Leerfeld
069	U55	Jungfernheide
070	U55	Tegelort
071	U55	Flugh. Tegel / Urban Tech Republic
072	U55	Turmstraße

Hinweis: Das Schildern normaler Ziele beinhaltet KEINE Ansagen!

PDF als Download für Daheim

From:
<https://wiki.u7-trainz.de/> - U-Bahn Sim Berlin Wiki

Permanent link:
<https://wiki.u7-trainz.de/handbuch/trainz/steuerung/ela>

Last update: 2025/06/24 02:35



