

# Mensch-Maschine-System (MMS)

## Vorwort

Die [MMS<sup>1\)</sup>](#) ist ein Anzeigegerät für die Steuer und Leittechnik. Sie übernimmt ebenso die Eingabe der Fahrgastinformation und dient als Informationsanzeige über aktuelle Störungen.

### Hinweis:



Dieses Handbuch ersetzt **unter keinen Umständen** eine vollwertige Ausbildung in der Betriebsschule U-Bahn der BVG! Die Funktionen mögen zwar weitestgehend originalgetreu nachgebildet sein, dienen aber nur den Unterhaltungszwecken!

## Bedieneinheit

Während der Fahrt muss immer das Grundbild aufgerufen sein.  
Das Grundbild enthält folgende **Informationen**:



Displayanzeige	Bedeutung
<b>1. Kursnummer</b>	Aktuell eingestellte Kursnummer
<b>2. Nächste Haltestelle</b>	Nächste Haltestelle als Kürzel siehe <a href="#">Liste der Berliner U-Bahnhöfe</a>
<b>3. Uhrzeit</b>	Uhrzeit
<b>4. Zug- und Wagennummer</b>	Zug- und Wagennummer Bspw. 5001-1

Ebenso werden im Grundbild folgende **Statusanzeigen** ausgegeben:



Displayanzeige	Bedeutung
<b>Keine Fahrspg.</b>	Es liegen keine 750V an
<b>Notbremse</b>	Die Notbremse würde aktiviert
<b>Notöff./Abgesch</b>	An einer Tür im Zug ist die Notöffnung oder Türabsperrung aktiv
<b>Federspeicher</b>	Der Federspeicher ist angelegt
<b>Störstrom</b>	Die Störstrom Überwachung hat ausgelöst
<b>Brandalarm</b>	Es wurde ein Brand festgestellt
<b>Automat Aus</b>	Der Automat ist ausgeschaltet
<b>Stromabnehmer</b>	Der Stromabnehmer ist abgelegt
<b>Tür offen</b>	Eine Tür im Zug ist offen
<b>Keine Luft</b>	Der Zug verfügt über zu geringen Vorratsdruck
<b>Antrieb Aus</b>	Die Abtriebssteuerung ist deaktiviert
<b>Lufthahn ZKE</b>	Der Lufthahn am Zwischenkupplungsende ist abgesperrt

## Softkeys

Softkey	Erklärung
<b>(i) Info</b>	Ruft das Grundbild auf
<b>IBIS</b>	Ruft das IBIS Menü auf
<b>IBIS Start</b>	Die automatische Fortschaltung wird aktiviert, wenn eine Türfreigabe vorgespeichert ist und der Zug steht. <b>Nur sichtbar wenn Automatik Aus!</b>
<b>IBIS Stop</b>	Die automatische Fortschaltung wird deaktiviert. <b>Nur sichtbar wenn Automatik Ein!</b>
<b>Linie/Kurs (4 Stellig)</b>	Eingabe für L/K. Bsp: 0512. Die <b>05</b> steht für Linie U5. Die <b>12</b> für den Kurs. <b>Nur sichtbar wenn Automatik Aus!</b>
<b>Route (2 Stellig)</b>	Eingabe Route. Bsp: 01. Die <b>01</b> steht für die Route. In diesem Fall HBF - Hö. <b>Nur sichtbar wenn Automatik Aus!</b>
<b>Haltst.</b>	Es wird die Haltestellenansage der aktuellen Haltestelle ausgelöst. <b>Nur sichtbar im IBIS Menü.</b>
<b>stumm vor</b>	Es erfolgt ein Fortschalten im Routenprogramm, ohne dass eine Ansage oder Ansteuerung der Innenanzeigen erfolgt. Ist der Automatikbetrieb ein, wird dieser unterbrochen. <b>Nur sichtbar im IBIS Menü.</b>

Softkey	Erklärung
<b>stumm rück</b>	Es erfolgt ein Rückblättern im Routenprogramm, ohne dass eine Ansage oder Ansteuerung der Innenanzeigen. Ist der Automatikbetrieb ein, wird dieser unterbrochen. <b>Nur sichtbar im IBIS Menü.</b>
<b>C</b>	Korrektur/Zurück
<b>E</b>	Enter
<b>0-9 (Untere Softkeys)</b>	Zahleneingabe im Linie/Kurs- und Routenmenü. <b>Nur sichtbar im IBIS Menü.</b>

## Fahrgastinformation (IBIS)

Die IBIS ist ein fester Bestandteil der MMS in der Baureihe H und ist in dieser integriert. Das IBIS Menü kann über den Softkey „IBIS“ erreicht werden.

### Eingabe von IBIS Daten

Die Eingabe der IBIS Daten, erfolgt über die unteren Softkeys sowie den Tasten „C“ und „E“.

### Schritt für Schritt

1. Die MMS befindet sich im Grundbild und es läuft aktuell keine Zugbustufe. Sollte eine Zugbustufe laufen, muss diese abgewartet werden.
2. Betätigung des Softkey „IBIS“.
3. Sicherstellen das keine Automatik an ist. Sollte sie an sein, dann über „IBIS Stop“ deaktivieren.
4. Softkey „Linie/Kurs“ betätigen. Es baut sich nun das Eingabefeld auf.
5. L/K Eingabe, siehe Eingabetabelle und Beispiel in obiger Tabelle. Alles mit „Enter“ bestätigen. Es baut sich nun die Routeneingabe auf.
6. Routeneingabe, siehe Eingabetabelle und Beispiel in obiger Tabelle. Alles mit „Enter“ bestätigen.
7. Nun muss die Route gestartet werden über „IBIS start“.
8. Die Route ist jetzt gestartet jedoch noch nicht aktiv. Wir können nun in das Grundbild über die Taste „Info“ zurückkehren.
9. Sollten die Türen noch nicht freigegeben worden sein, blinkt nun unten links „IBIS start“, blau hinterlegt und signalisiert uns das die Automatik noch nicht aktiv ist.
10. Um die automatische Fortschaltung zu aktivieren, muss im Bahnhof die Türfreigabe betätigt werden.

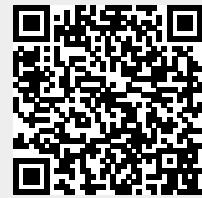
#### Hinweis:

**ELA Codes aus der Baureihe D und F sind nicht kompatibel mit der IBIS Eingabe der Baureihe H!**

1)

MMS = **Mensch-Maschine-Schnittstelle**

From:  
<https://wiki.u7-trainz.de/> - **U-Bahn Sim Berlin Wiki**



Permanent link:  
<https://wiki.u7-trainz.de/handbuch/trainz/steuerung/mms>

Last update: **2025/06/24 02:35**