


Mensch-Maschine-System (MMS)

Vorwort

Die  MMS¹⁾ ist ein Anzeigegerät für die Steuer und Leittechnik. Sie übernimmt ebenso die Eingabe der Fahrgastinformation und dient als Informationsanzeige über aktuelle Störungen.




Hinweis:

Dieses Handbuch ersetzt **unter keinen Umständen** eine vollwertige Ausbildung in der Betriebsschule U-Bahn der BVG! Die Funktionen mögen zwar weitestgehend originalgetreu nachgebildet sein, dienen aber nur den Unterhaltungszwecken!

Bedieneinheit

Während der Fahrt muss immer das Grundbild aufgerufen sein.
Das Grundbild enthält folgende **Informationen**:



Displayanzeige	Bedeutung
1. Kursnummer	Aktuell eingestellte Kursnummer
2. Nächste Haltestelle	Nächste Haltestelle als Kürzel siehe  Liste der Berliner U-Bahnhöfe
3. Uhrzeit	Uhrzeit
4. Zug- und Wagennummer	Zug- und Wagennummer Bspw. 5001-1

Ebenso werden im Grundbild folgende **Statusanzeigen** ausgegeben:



Displayanzeige	Bedeutung
Keine Fahrspg.	Es liegen keine 750V an
Notbremse	Die Notbremse würde aktiviert
Notöff./Abgesch	An einer Tür im Zug ist die Notöffnung oder Türabspernung aktiv
Federspeicher	Der Federspeicher ist angelegt
Störstrom	Die Störstrom Überwachung hat ausgelöst
Brandalarm	Es wurde ein Brand festgestellt
Automat Aus	Der Automat ist ausgeschaltet
Stromabnehmer	Der Stromabnehmer ist abgelegt
Tür offen	Eine Tür im Zug ist offen
Keine Luft	Der Zug verfügt über zu geringen Vorratsdruck
Antrieb Aus	Die Abtriebssteuerung ist deaktiviert
Lufthahn ZKE	Der Lufthahn am Zwischenkupplungsende ist abgesperrt

Softkeys

Softkey	Erklärung
(i) Info	Ruft das Grundbild auf
IBIS	Ruft das IBIS Menü auf
IBIS Start	Die automatische Fortschaltung wird aktiviert, wenn eine Türfreigabe vorgespeichert ist und der Zug steht. Nur sichtbar wenn Automatik Aus!
IBIS Stop	Die automatische Fortschaltung wird deaktiviert. Nur sichtbar wenn Automatik Ein!
Linie/Kurs (4 Stellig)	Eingabe für L/K. Bsp: 0512. Die 05 steht für Linie U5. Die 12 für den Kurs. Nur sichtbar wenn Automatik Aus!
Route (2 Stellig)	Eingabe Route. Bsp: 01. Die 01 steht für die Route. In diesem Fall HBF - Hö. Nur sichtbar wenn Automatik Aus!
Haltst.	Es wird die Haltestellenansage der aktuellen Haltestelle ausgelöst. Nur sichtbar im IBIS Menü.
stumm vor	Es erfolgt ein Fortschalten im Routenprogramm, ohne dass eine Ansage oder Ansteuerung der Innenanzeigen erfolgt. Ist der Automatikbetrieb ein, wird dieser unterbrochen. Nur sichtbar im IBIS Menü.

Softkey	Erklärung
stumm rück	Es erfolgt ein Rückblättern im Routenprogramm, ohne dass eine Ansage oder Ansteuerung der Innenanzeigen. Ist der Automatikbetrieb ein, wird dieser unterbrochen. Nur sichtbar im IBIS Menü.
C	Korrektur/Zurück
E	Enter
0-9 (Untere Softkeys)	Zahleneingabe im Linie/Kurs- und Routenmenü. Nur sichtbar im IBIS Menü.

Fahrgastinformation (IBIS)

Die IBIS ist ein fester Bestandteil der MMS in der Baureihe H und ist in dieser integriert. Das IBIS Menü kann über den Softkey „IBIS“ erreicht werden.

Eingabe von IBIS Daten

Die Eingabe der IBIS Daten, erfolgt über die unteren Softkeys sowie den Tasten „C“ und „E“.

Schritt für Schritt

1. Die MMS befindet sich im Grundbild und es läuft aktuell keine Zugbustaufe. Sollte eine Zugbustaufe laufen, muss diese abgewartet werden.
2. Betätigung des Softkey „IBIS“.
3. Sicherstellen das keine Automatik an ist. Sollte sie an sein, dann über „IBIS Stop“ deaktivieren.
4. Softkey „Linie/Kurs“ betätigen. Es baut sich nun das Eingabefeld auf.
5. L/K Eingabe, siehe Eingabetabelle und Beispiel in obiger Tabelle. Alles mit „Enter“ bestätigen. Es baut sich nun die Routeneingabe auf.
6. Routeneingabe, siehe Eingabetabelle und Beispiel in obiger Tabelle. Alles mit „Enter“ bestätigen.
7. Nun muss die Route gestartet werden über „IBIS start“.
8. Die Route ist jetzt gestartet jedoch noch nicht aktiv. Wir können nun in das Grundbild über die Taste „Info“ zurückkehren.
9. Sollten die Türen noch nicht freigegeben worden sein, blinkt nun unten links „IBIS start“, blau hinterlegt und signalisiert uns das die Automatik noch nicht aktiv ist.
10. Um die automatische Fortschaltung zu aktivieren, muss im Bahnhof die Türfreigabe betätigt werden.



Hinweis:

ELA Codes aus der Baureihe D und F sind nicht kompatibel mit der IBIS Eingabe der Baureihe H!

MMS = **M**ensch-**M**aschine-**S**chnittstelle

From:

<https://wiki.u7-trainz.de/> - **U-Bahn Sim Berlin Wiki**

Permanent link:

<https://wiki.u7-trainz.de/handbuch/trainz/steuerung/mms>

Last update: **2025/06/24 02:35**

